

2004年8月9日 名古屋高速都心環状18週約180km走行して測定

測定	エアコン	温度	燃費	走行距離	走行速度	空気圧	標準差	差	備考
室内が完全に冷えきった状態で電動インバーターが効果									
33度	ON	26度	36.7	10	65~70	前2.4後2.3			
			36.7	20					
			36.1	31			94%	△6%	安全走行
エアコンOFFで普通に流れに乗って（標準）									
	OFF		38.6	10	65~70				
			38.5	20					
			38.6	31			100		安全走行
電動インバーターエアコンの効果									
	ON	33→26	29.8	10	65~70		77%	△23	初期冷却悪
			33.5	20			87%	△13	
			35.4	31			92%	△8	安全走行
プリウスの実力：測定前と測定後もバッテリーの残量は同じ									
33~34	OFF		40.7	10	60~65				
			41.1	20					
			41	31			106%	6	エコラン走行
空気圧不足による燃費への影響									
	OFF		34	10	70~80	前1.9後1.8	△0.5		空気圧減
			36	20					
			36.6	31			96%	△4%	普通に走行
再確認									
34度	OFF		37.3	10					
			37	20					
			37	31			96%	△4	安全走行