



SDGs 岡田が設定した 試乗コース

右周りコース 7.8km 13分

岐阜県 JR 古虎溪駅
岐阜県道 123号 (市之倉内津線)
県境 (岐阜県・愛知県)
内津峠
旧国道 19号



EV試乗 Aコース 古虎溪 右回り

左周りコース 6.2km 10分

旧国道 19号
内津峠
県境 (愛知県・岐阜県)
岐阜県道 123号 (市之倉内津線)



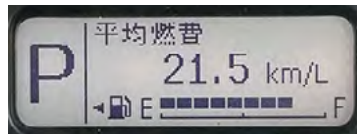
EV試乗 Bコース 旧国道19号・岐阜見道 123号・JR古虎溪駅

SDGs 試乗コース 右回り

自車 スズキ ハスラターボ 4WD



走行距離 : 14.7km



試乗中の平均電費 (エアコン ON)

今回 (岡田) : 21.5km/L

WLTC モード : 20.8km/L (カタログ)

試乗成績 : $21.5 \div 20.8 = 103\%$

2024年7月18日 晴天

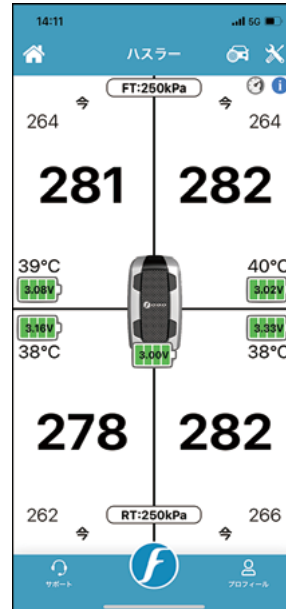
多治見市

気温 : 33 度

年平均 : 26.6 度

年平均最低 : 22.1 度

年平均最高 : 32.6 度



岐阜日産 多治見バイパス店 日産サクラ BEV



2023年4月2日 晴天

多治見市

気温 : 20 度

年平均 : 11.0 度

年平均最低 : 4.2 度

年平均最高 : 18.3 度



試乗中の平均電費 (エアコン ON)

今回 (岡田) : 9.4km/kWh

バッテリー : 20kWh

WLTC モード換算 : $9.4 \times 20 = 188\text{km}$

走行距離 : 16.8km

試乗成績 : $188 \div 180 = 104\%$

渋滞 20 分を含む

レクサス多治見店 UX 250h



2019年1月25日 くもり
多治見市

気温: 8.0度
 年平均: 3.0度
 年平均最低: -2.2度
 年平均最高: 9.3度



タイヤ空気圧 (kPa)	
タイヤサイズ	前・後輪
215/60R17 96H	250
応急用タイヤ	
T145/90D16 106M	420
76200	SRS I P 1



走行距離: 17.6km

試乗前

試乗後

試乗中の平均燃費 (エアコン ON)

今回 (岡田): 21.0km/L

WLTC モード: 27.7km/L (カタログ)

走行後でも 5kPs 不足

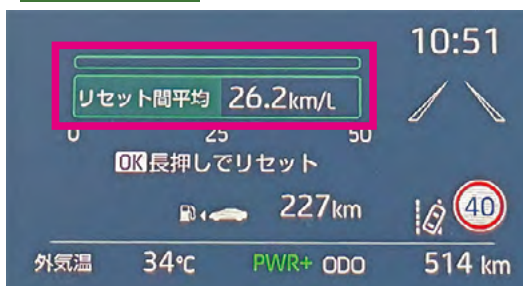
試乗成績: $21.5 \div 27.7 = 76\%$

岐阜トヨペット アクア GR-SPORT



2024年7月23日 晴天
多治見市

気温: 34度
 年平均: 27.2度
 年平均最低: 22.5度
 年平均最高: 33.3度



205/45R17 84W	kPa (kg/cm ²)	
	220 (2.2)	200 (2.0)
	前輪右	前輪左
	後輪右	後輪左

試乗中の平均電費 (エアコン ON)

今回 (岡田): 26.2 km/L

WLTC モード: 29.3 km/L (カタログ)

外気温: 34度

指定前輪: 220kPa

前輪右: 229kPa

前輪左: 228kPa

指定後輪: 200kPa

後輪右: 215kPa

後輪左: 214kPa

試乗成績: $26.2 \div 29.3 = 89\%$ 走行距離: 15.5km

ボルボカー多治見 XC-40 BEV 左回り試乗



2024年3月7日 晴天
 多治見市
 気温：15度
 年平均：6.9度
 平年最低：0.8度
 平年最高：13.6度



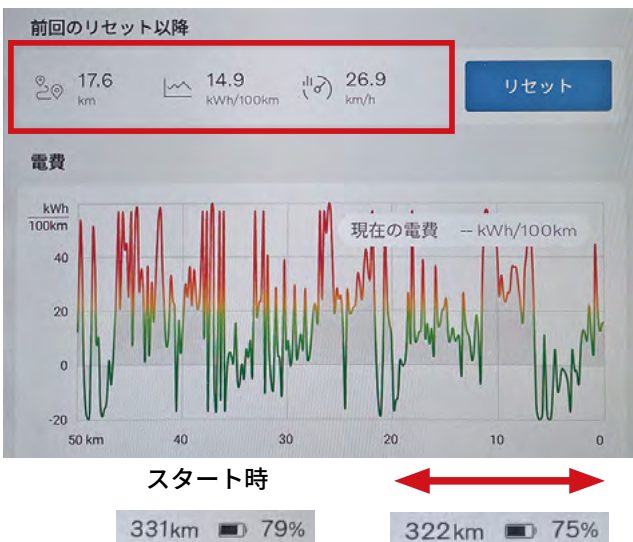
走行距離：18.0km
 試乗中の平均電費
 今回（岡田）：6.1km/kWh
 バッテリ：73kWh
 カタログ：590km ÷ 73=8.1/kWh

試乗成績：6.1 ÷ 8.1=75%

ボルボカー多治見 EX-30 BEV 右回り試乗 走行距離：17.8km



2024年7月24日 曇り
 多治見市
 年平均：27.3度
 平年最低：22.6度
 平年最高：33.4度
 試乗時の気温：26度



EX30	km/h	kPa(psi)	kPa(psi)	ECO kPa(psi)
245/45R19	0-180	260(38)	290(42)	290(42)
245/45R19		260(38)	290(42)	290(42)

6609149261

走行前に ECO 全輪：290kPa に調整

試乗中の平均電費（エアコン ON）
 今回（岡田）：14.9kWh/100km=149Wh/km
 WLTC モード：143Wh/km（カタログ）
 走行モード：ワンペダル

試乗成績：143 ÷ 149=96%

SDGs 1日試乗

メルセデス・ベンツ 多治見 メルセデス・ベンツ EQE350



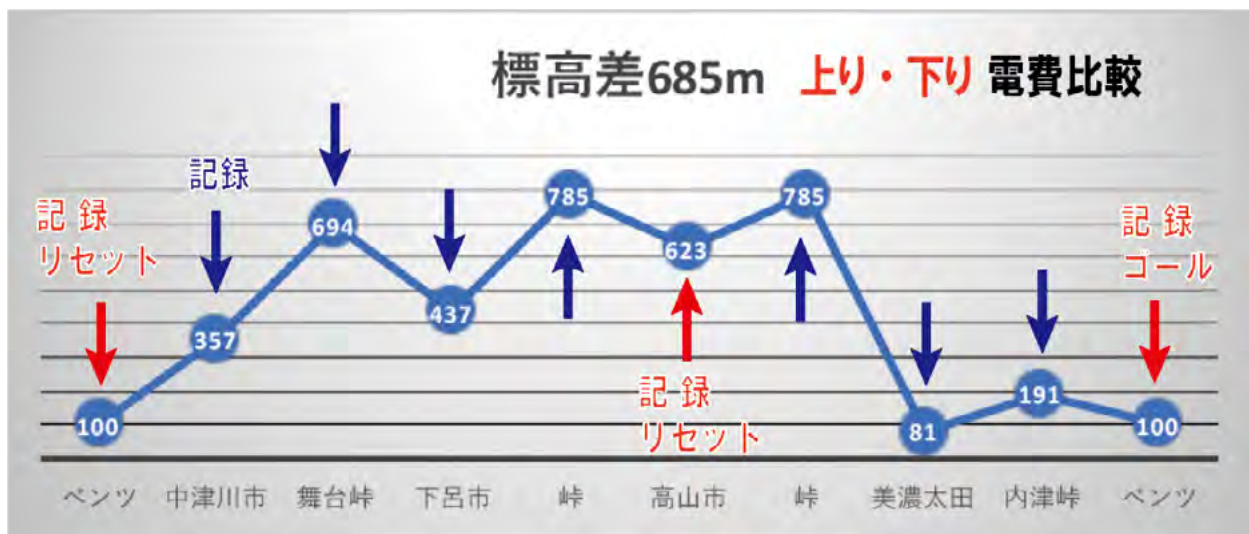
2023年6月15日 曇り
多治見市

気温: 28度

年平均: 22.4度

年平均最低: 17.5度

年平均最高: 28.4度



1 Day 試乗 多治見 - 下呂 往復

走行距離: 268km

虎溪山PA	リセット
中津川IC	
中津川 駒場	6.3km/wh
道の駅 付知	6.6km/kWh
舞台峠	5.8km/kWh
下呂市 小川	6.9km/kWh
折返し	リセット
道の駅ロック	11.1km/kWh
尾張パークウェイ	9.6km/kWh
ベンツ 多治見	9.4km/kWh
1day試乗	8.1km/kWh



バッテリー容量: 90.6kWh

WLTC モード: 176km

航続距離: 624km

電費: 約 6.9km/kWh

試乗中の平均電費

今回 (岡田): 8.1km/kWh

WLTC モード: 6.9km/kWh

1 Day 試乗 多治見 - 下呂 往復

試乗成績: $8.1 \div 6.9 = 117\%$

使用車種 トヨタプロボックス 4AT

JAF エコレーニング 結果診断書

地球への寄与度			
	通常運転	エコドライブ	単位
CO2排出量	166.3	81.8	g/km
改善率	103.3		%

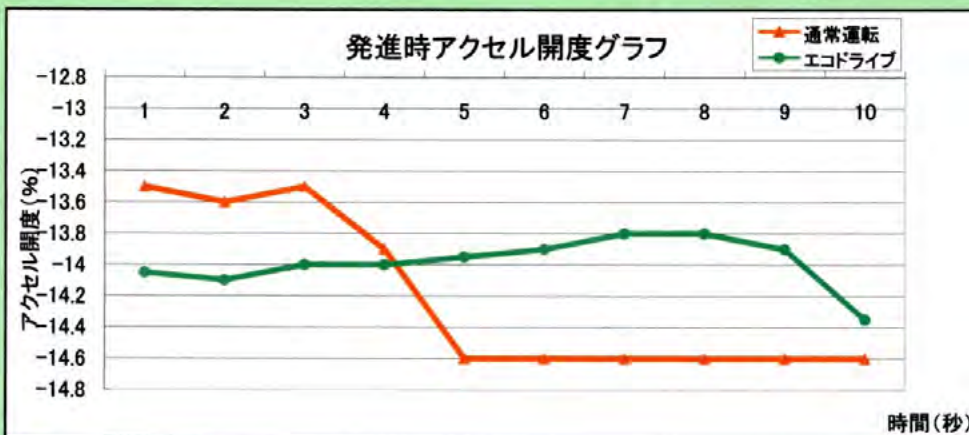
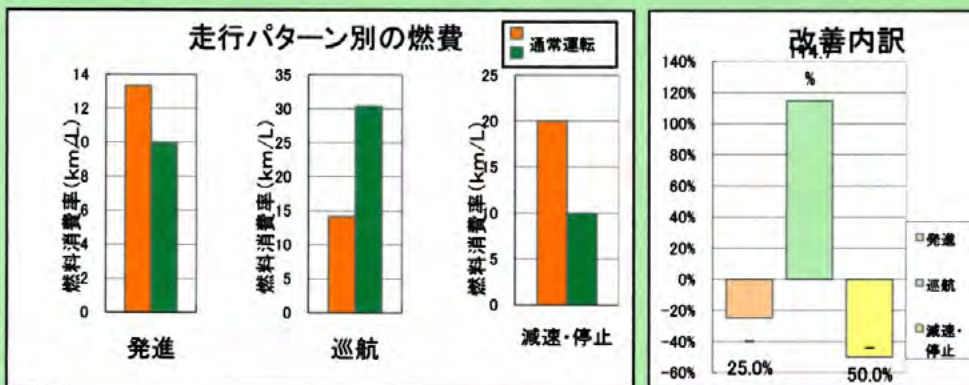
実施日	会場
2009年2月8日	昭和自動車学校
号車	ドライバー
4	11 岡田 様

走行結果

	通常の運転	エコドライブ	単位
燃 費	13.8	28.1	km/L
燃料消費量	72.3	35.6	cc/km
トータル燃料消費量	120	58	cc
全体の改善率	103.6		%

発進から10秒間	燃 費	13.3	10.0	km/L
	燃料消費量	75.0	100.0	cc/km
走行時間中の燃料カット時間比率		28.2	36.7	%
停止時の燃料消費量(アイドリングストップ効果)		1.0		cc
走行距離		1.7	1.6	km
旅行時間		259.0	317.0	sec

←
**28.1
km/L**



使用車種 日産 AD バン 4AT

エコレーニング 結果診断書

地球への寄与度			
	通常運転	エコドライブ	単位
CO2排出量	234.6	82.8	g

実施日	会場
2016年9月12日	中部トラック総合研修センター
号車	ドライバー
1	岡田 康博 様

走行結果

	通常の運転	エコドライブ	単位
燃 費	16.7	44.4	km/L
1kmあたりの燃料消費量	60.0	22.5	cc/km
トータル燃料消費量	102	36	cc
全体の燃費改善率	165.9		%

←
**44.4
km/L**

発進から10メートル (通常:4秒 エコ:5秒)	燃 費	4.3	10.0	km/L
	燃料消費量	7.0	2.0	cc
減速時の燃料消費量		6.0	1.0	cc
停止時の燃料消費量(アイドリングストップ効果)		4.0	1.0	cc
走行距離		1.7	1.6	km
旅行時間		275.0	327.0	sec

走行パターン別の燃費

